

平成24年度 通学路の緊急安全点検状況(南関町)

番号	学校名	路線名	通学路の危険・注意箇所	通学路の状況・危険の内容	対策内容
1	南関第一小学校	南関大牟田線	関町～関外目(インター付近)	インターチェンジから出た、スピードを出した車が多いが歩道がない	歩道の設置・拡張
2	南関第一小学校	関町中央線	関町(消防署前の道路)	交通量が多いが、路側帯の幅が大変狭い。横断歩道が消えかかっている	路肩(路側帯)の設置・拡張幅 横断歩道の塗り直し
3	南関第一小学校	田町下原線	関町(下原からJA南関)	松風トンネルの照明が暗く、下原からのJA南関まで路側帯がほとんどない	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
4	南関第一小学校	堂の前福山線	関町(向石油横高速道路ボックス)	朝の時間、通行規制となっているが、車が多く通っている	通学道路を変更し、児童の通行をしない
5	南関第二小学校	荒尾南関線	宮尾(杉本交差点手前の狭い県道)	100mほど道幅が非常に狭く、路肩もない	歩道の設置・拡張
6	南関第二小学校	大牟田南関線	久重(落合の精米所付近)	道路が100mほど大変狭くなっている	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
7	南関第二小学校	尾田高久野線	高久野(学校前の横断歩道)	横断歩道が消えかかっている	横断歩道の塗り直し(町改良計画後)
8	南関第二小学校	大牟田南関線	久重(ホテルの里公園付近)	カーブ付近の路側帯が狭い	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
9	南関第二小学校	久重中線	久重(県道大牟田南関線側起点久重中公民館まで)	通学児童・生徒と車両が通行するには幅員が狭く見通しも悪い	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
10	南関第三小学校	国道443号線	相谷～小原(ヤマザキYショップ～やさい畑先の歩道)	交通量(大型車両を含む)が多いにもかかわらず、歩道が狭い部分がある 歩道の縁石の低い部分がある	歩道の設置・拡張
11	南関第三小学校	国道443号線	相谷(大幸木工付近の交差点)	朝夕の交通量が大変多い	通学指導
12	南関第三小学校	相谷坂の上線	豊永(向原団地から育苗センター間)	通学児童・生徒と車両が通行するには幅員が狭く見通しも悪い	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
13	南関第三小学校	冷水線	相谷(大幸木工前交差点から相谷清東寺学習センター間)	通学児童・生徒と車両が通行するには幅員が狭く見通しも悪い	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
14	南関第三小学校	大西～桜原線	小原～豊永(小原団地付近から東豊永公民館間)	通学児童・生徒と車両が通行するには幅員が狭く見通しも悪い	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
15	南関第四小学校	玉名八女線	上坂下(タテンマ百貨店付近の交差点)	朝の出勤時間帯は交通量が特に多く、児童の横断時は危険である	信号機新設(定周期)
16	南関第四小学校	玉名八女線	上坂下(鬼王地区の道路脇)	交通量が多いにもかかわらず、歩道部分がほとんどない	歩道の設置・拡張
17	南関第四小学校	大牟田植木線	下坂下(精米所付近の道路脇)	交通量が多いにもかかわらず、歩道部分がほとんどない	歩道の設置・拡張
18	南関第四小学校	大牟田植木線	上坂下(田原地区の道路脇)	交通量が多いにもかかわらず、歩道部分がほとんどない	歩道の設置・拡張
19	南関第四小学校	中原線	下坂下(中原)	通学児童・生徒と車両が通行するには幅員が狭く見通しも悪い	路肩(路側帯)の設置・拡張幅
20	南関第四小学校	米田大場線	下坂下(米田～大場)	通学児童・生徒と車両が通行するには幅員が狭く見通しも悪い	路肩(路側帯)の設置・拡張幅